

Verkeersplan Ichthus College fase 2 en 3

Landstede Groep

21 september 2022

Projectnummer: 21 0318 001
Datum: 21 september 2022
Status: Definitief
Auteur(s) M. van Andel



01	Inleiding	4
02	Fasering en planning	6
03	Verkeerssituatie per doelgroep	7
04	Communicatie	10

Bijlage 1: routekaart	11
-----------------------	----

Bijlage 2: verkeersmaatregelen bebordingsplan	
---	--

Tekeningnummer 21 0318 001 101 BBO C02



1. Inleiding

Aanleiding

Het Ichthus College in Kampen wordt verbouwd. Inmiddels is de tijdelijke huisvesting geplaatst (fase 1) en moet na de bouwvak van 2022 de sloop- en demontage fase starten (fase 2), direct gevolgd door de bouw- en renovatiefase (fase 3). Beide fases hebben betrekking op het gebouw aan de Jan Ligthartstraat 1. De werkzaamheden kunnen hinder veroorzaken, zowel voor omwonenden als voor verkeer. Landstede groep heeft BonoTraffics gevraagd een verkeersplan op te stellen waarin beschreven staat welke maatregelen genomen worden om de verkeersveiligheid te waarborgen en de hinder tot een minimum te beperken. In dit verkeersplan is per doelgroep beschreven hoe de situatie voor hun wijzigt en welke maatregelen daarvoor getroffen worden.



1. Inleiding

Gebiedskenmerken

Het Ichthus College is gesitueerd aan de Jan Ligthartstraat in Kampen. Dit is een erftoegangsweg. Aan de overzijde van de school is een tijdelijke voorziening gebouwd. Leerlingen parkeren hun fiets in de bestaande fietsenstalling en lopen vervolgens naar de tijdelijke huisvesting.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is de voorgenomen bouwfasering kort beschreven, hoofdstuk 3 bevat de verkeersmaatregelen per doelgroep en hoofdstuk 4 gaat in op de communicatie naar de buurt. In de bijlage 1 is een routekaart opgenomen. Bijlage 2 bevat de verkeersmaatregelen en is als apart bestand bijgevoegd.



2. Fasering en planning

De werkzaamheden van fase 2 en 3 op het bouwterrein worden in een aaneengesloten periode uitgevoerd. Tijdens deze twee fases wordt het gebouw aan de Jan Ligthartstraat 1 deels gesloopt, gedemonteerd, gebouwd en gerenoveerd. Hieronder is een globale planning weergegeven.

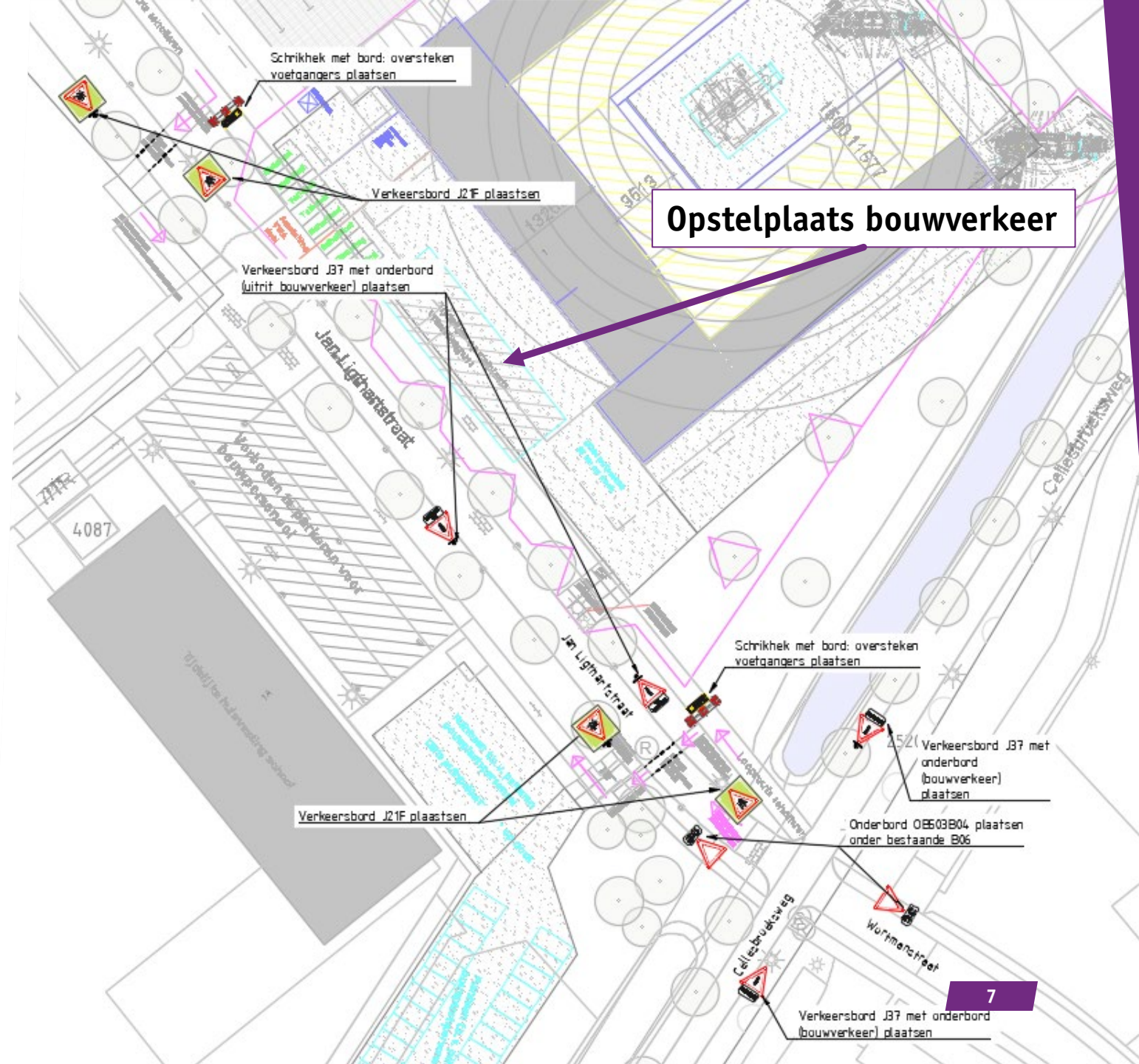
Periode	Werkzaamheden
Augustus t/m december 2022	Sloop en demontage (fase 2)
Januari t/m december 2023	Bouw en renovatie (fase 3)

3. Verkeerssituatie per doelgroep

In dit hoofdstuk is de verkeerssituatie per doelgroep beschreven, daarbij worden ook verkeersmaatregelen genoemd met als doel de verkeerssituatie veilig te maken. De verkeersmaatregelen zijn in een apart bestand opgenomen (bestand 21 0318 001 101 BBO C02).

Voetgangers

Voetpaden worden zo veel mogelijk ontzien bij het plaatsen van bouwafrastering. Omdat de bouwwerkzaamheden in een woonwijk plaatsvinden, is het noodzakelijk om het voetpad grenzend aan de bouwplaats af te sluiten. Dit wordt gedaan met bouwhekken. Voetgangers (en met name scholieren) parkeren hun fiets bij de bestaande fietsenstalling en moeten de weg oversteken om bij de tijdelijke huisvesting te komen. Om het oversteken veilig te faciliteren wordt een tijdelijke voetgangersoversteek gemaakt. De tijdelijke oversteekvoorziening wordt ook geschikt voor mindervaliden. Met het afzetten van het voetpad wordt tevens voorkomen dat voetgangers en verkeer ten behoeve van de bouwplaats elkaar kruisen. Middels een schrikhek met informatiebord worden voetgangers erop geattendeerd dat zij moeten oversteken. De oversteekvoorzieningen worden gemarkeerd met kanalisatiestrepen en voorzien van verkeersbord J21f.



3. Verkeerssituatie per doelgroep

(Brom)fietzers

Ten oosten van de bouwplaats is het bromfietspad Cellesbroeksweg gesitueerd. Dit is een tweerichtingen bromfietspad en de verwachting is dat veel scholieren gebruik maken van dit fietspad. Zij moeten vanaf dit fietspad afslaan richting de Jan Ligthartstraat om bij de fietsenstalling te geraken. Fietzers en bouwverkeer zullen elkaar kruisen. Om dit zo veilig mogelijk te maken, worden waarschuwborden geplaatst om fietsers te waarschuwen voor bouwverkeer en vice versa.

Gemotoriseerd verkeer

Het effect van de bouwwerkzaamheden op gemotoriseerd verkeer is gering, omdat de werkzaamheden buiten de doorgaande verkeersstromen plaatsvinden. Wel dient bij het inrichten van de bouwplaats rekening gehouden te worden met geparkeerde voertuigen. De verwachting is dat dit in de praktijk mee valt omdat er een eenzijdig parkeerverbod geldt in de Jan Ligthartstraat en een parkeerterrein aanwezig is ter hoogte van de tijdelijke huisvesting.

Openbaar vervoer

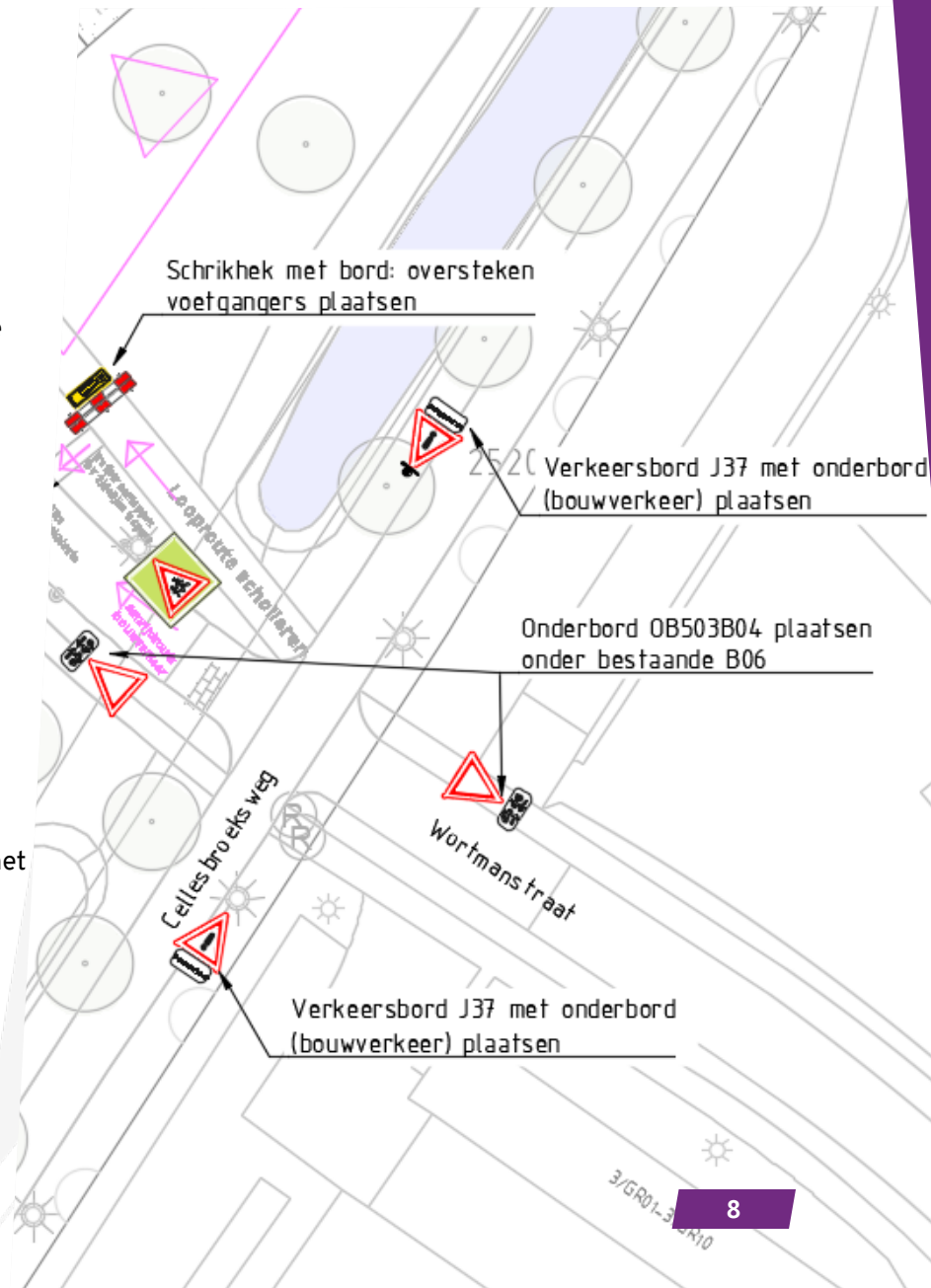
In de nabijheid van de bouwplaats zijn geen bushaltes aanwezig en op de Jan Ligthartstraat is ook geen busroute aanwezig. De werkzaamheden hebben daarom geen effect op het openbaar vervoer.

Laad- en losverkeer winkels

Winkels zijn in- en rondom het werkgebied niet aanwezig. Mogelijk dat de school bevoorrading krijgt en er rijden afvaldiensten rond. Omdat de rijbaan vrij blijft van bouwwerkzaamheden, hebben deze werkzaamheden geen gevolgen voor dit verkeer.

Hulpdiensten

Geadviseerd wordt de hulpdiensten te informeren over de tijdelijke situatie en bereikbaarheid van de locaties op en rondom het bouwterrein. De doorgang op wegen rondom het bouwterrein blijven te allen tijden beschikbaar voor hulpdiensten, mede omdat geen afsluitingen van wegen noodzakelijk zijn.



3. Verkeerssituatie per doelgroep

Bouwverkeer

Het bouwverkeer wordt geïnstrueerd om vanaf de N50 zoveel mogelijk via afrit Kampen-Zuid en Venedijk Noord te rijden. Vervolgens rijdt dit verkeer de Europa-allee op om via de rotonde Kennedylaan naar de Wortmanstraat te rijden en daarna naar de Jan Ligthartstraat. Met deze route wordt bouwverkeer zo veel mogelijk gescheiden van overstekende voetgangers tussen de fietsenstalling en tijdelijke huisvesting. De hiervoor genoemde route is geschikt voor vrachtverkeer. Wel dient vrachtverkeer rekening te houden met de krappere rijbaan van de Wortmanstraat. Het is mogelijk dat twee vrachtauto's op elkaar moeten wachten met passeren. Bouwverkeer gebruikt dezelfde route terug om de bouwplaats te verlaten. In de nabijheid van de in- en uitrit van de bouwplaats en het parkeerterrein worden waarschuwborden J37 met onderbord 'uitrit bouwverkeer' geplaatst. Om bouwverkeer te begeleiden richting de bouwplaats en overlast voor direct omwonenden van het Ichthus College te minimaliseren, worden verwijsborden geplaatst nabij de rotondes Flevoweg – Wederiklaan, Flevoweg – Europa-allee, Europa-allee – Kalmoessingel en Europa-allee – Lovinkstraat.

Omdat bouwverkeer en scholieren elkaar kruisen, wordt de aan- en afvoer van bouwverkeer zoveel mogelijk ingepland buiten de schoolspits (08.00 – 08.30 h). Hiermee worden hinder en onveilige situaties zo veel mogelijk voorkomen. Overigens betekent dit niet dat er helemaal geen leveranties plaats vinden binnen deze tijden.

Om de veiligheid op de Jan Ligthartstraat te waarborgen worden onderstaande uitgangspunten gehanteerd:

◀ Bijzondere verrichtingen door bouwverkeer worden zo veel mogelijk uitgevoerd op de bouwplaats. In bepaalde situaties kan het voorkomen dat bouwverkeer speciale verrichtingen uitvoert op de openbare weg (zoals draaien en achteruitrijden). Het uitvoeren van de manoeuvre kan kortdurende hinder voor het verkeer veroorzaken. Tijdens deze manoeuvre houdt een medewerker van het bouwterrein toezicht op het manoeuvreren en kan waar nodig de chauffeur waarschuwen voor gevaar. Deze medewerker van de bouwplaats treedt daarbij niet op als verkeersregelaar, maar houdt enkel toezicht. Het bouwterrein beschikt over voldoende ruimte om de bijzondere verrichtingen uit te voeren.

- ◀ Bouwverkeer wordt geïnstrueerd om niet op de Jan Ligthartstraat te wachten voor het oprijden van het bouwterrein. Het bouwterrein wordt daarom voorzien van een opstelplaats om te voorkomen dat bouwverkeer op de rijbaan moet wachten.
- ◀ Medewerkers parkeren zoveel mogelijk op de voor hun aangelegde parkeervoorziening. Dit parkeerterrein beschikt over voldoende parkeercapaciteit.



4. Communicatie

Verkeersbesluit

Een verkeersbesluit is niet nodig.

Bewonerscommunicatie

In het kader van de tijdelijke verkeerssituatie is duidelijke communicatie hieromtrent belangrijk voor de verschillende belanghebbenden. Geadviseerd wordt daarom minimaal twee weken voordat de nieuwe situatie in bedrijf wordt genomen de belanghebbenden via vooraankondigingen in een nieuwsbrief te informeren over de gewijzigde situatie. In de nieuwsbrief wordt een tekening van de bouwplaatsinrichting opgenomen waarop de bouwafrastering, de geplande rijroute voor bouwverkeer en parkeergelegenheid voor de bouwplaatsmedewerkers is aangegeven.

Informatie wordt verspreid via:

- ◀ Informatiebrief voor omwonenden voor start van de werkzaamheden;
- ◀ Informatiebrief voor omwonenden na afronding van de werkzaamheden.



Bijlage 1 Routekaart

De gewenste route via aansluiting Kampen-Zuid naar het bouwterrein wordt aangeduid met tijdelijke bewegwijzeringsborden. Deze informatieve borden worden geplaatst op de Venedijk Noord, Europa-allee en Wortmanstraat.

Naast de hoofdroute via Kampen-Zuid wordt ook de route via de Flevoweg voorzien van tijdelijke bewegwijzering. Dit om te voorkomen dat bouwverkeer dat daar eventueel ongewenst terecht is gekomen een verkeerde route naar het Ichthus College gebruikt.

Voor de uitwerking van de tijdelijke bewegwijzering wordt verwezen naar het bijbehorende bebodingsplan (21 0318 001 101 BBO C02).

